

REGATA NAZIONALE **WINDSURFER**

MONDELLO (PA) 19-20 MAGGIO 2018



BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Albaria - Viale Regina Elena 89/A 90149 Palermo
TEL. / FAX +39 091 453595
e-mail albaria@albaria.com

2. PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sabato 19 maggio

Ore 09.30 apertura iscrizioni

Ore 12.30 chiusura iscrizioni

Ore 13.30 Skipper meeting

Ore 14.00 Segnale di avviso per la prima prova altre a seguire

Domenica 20 maggio

Ore 11.00 Segnale di Avviso per la prima prova altre a seguire

Premiazione dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 6 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al completamento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prova saranno confermati o modificati mediante avviso all'Albo dei Comunicati. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

É prevista, in giorni e orario da stabilire per non andare in conflitto con la regata, la gara slalom, per tale gara saranno messe a disposizione due tavole WINDSURFER LT.

3. REGOLAMENTI:

Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata ISAF(RRS 2017-2020), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (www.windsurferclass.com). Potranno essere impartite istruzioni verbali. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

5. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è aperta alle tavole Classe Windsurfer One design. Il Campionato è "Open" ed è quindi ammessa la partecipazione di atleti stranieri in regola con i tesseramenti previsti nella propria nazione.

6. TASSA D'ISCRIZIONE:

La tassa d'iscrizione è di **50 €** (cinquanta euro) per imbarcazione con obbligo di preiscrizione entro il **12 maggio 2018**.

La preiscrizione può essere effettuata nei seguenti modi:

- Dichiarando la propria intenzione a partecipare indicando **PARTECIPERÒ** sull'evento Facebook creato dalla Classe Windsurfer e raggiungibile a questo link <https://www.facebook.com/events/406875209735041/>
- Inviando una mail all'indirizzo windsurferclass@gmail.com e in cc ad albaria@albaria.com

Per iscrizioni non precedute da preiscrizioni la tassa di iscrizione sarà di **55€**.

Per gli Juniores la tassa di iscrizione è di **40€** (45€ senza preiscrizione).

La tassa di iscrizione comprende una cena sabato 19 maggio.

Gli ospiti possono partecipare alla cena previo pagamento di 25€ presso la segreteria del Circolo. I Ragazzi sotto i 12 anni pagheranno 15€

7. NOLEGGIO TAVOLE PER IL CAMPIONATO:

Qualora messe a disposizione dalla Classe, il costo di noleggio di una tavola completa per l'intera manifestazione è fissato in € 50. Le richieste di noleggio saranno soddisfatte in base all'ordine di ricezione. Per info e prenotazioni contattare la classe alla mail windsurferclass@gmail.com

8. TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di **Tessera FIV** valida per l'anno in corso con visita medica agonistica (tipo B) e Assicurazione RC tavole (o un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1) e di **Tessera di Classe Windsurfer** per l'anno in corso, effettuabile a questo link: http://windsurferclass.com/?page_id=2568

L'iscrizione di un minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale rappresentante.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

Verranno consegnate al perfezionamento delle iscrizioni.

10. CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

11. STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.

12. CATEGORIE DI PESO:

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere "Juniores" in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere "Juniores")

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores iscritti sono superiori a 4, sarà prevista una classifica di categoria aggiuntiva. In questo caso eventuali concorrenti Juniores competono per la classifica assoluta, per la classifica Leggeri e per la classifica Juniores. Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni alla data del 19 Maggio 2018.

13. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

A discrezionalità della classe ci sarà la possibilità di un unica procedura di partenza per l'intera flotta o due partenze separate: Flotta Gialla (Leggeri e Donne), Flotta Blu (Pesanti)

14. FLOATING SYSTEM:

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** ed eventuali concorrenti stranieri. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata dal C.d.R. la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti Juniores che da floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. In assenza di esercizio di tale facoltà potranno competere nella sola Categoria Pesanti. L'eventuale spostamento di un'atleta Juniores da Pesanti a Leggeri, comporta lo spostamento del più pesante concorrente dei Leggeri (non Juniores) nella categoria Pesanti per mantenere parità di numero. Tale spostamento non verrà effettuato se la differenza tra le Categorie a seguito dello spostamento del concorrente Juniores è di 1 iscritto.

15. LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi.

16. CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2017-2020) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie.** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Juniores). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale di Classe.

17. PREMI:

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P ed F.

Saranno inoltre previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato della categoria "esordienti" (Se presenti. Si definisce "esordiente" un iscritto che non abbia preso parte a regate Windsurfer nelle stagioni 2014-2018).

È facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

18. LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

19. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Legend RACE: La competizione di slalom con tabellone di eliminazione in base ai match a due potrà essere organizzata da incaricati della classe Windsurfer in orari non in concomitanza con le regate della nazionale open.

Probabile Percorso slalom:

<https://www.albaria.org/wordpress/wp-content/uploads/2018/05/course-slalom.pdf>