



BANDO DI REGATA CAMPIONATO ZONALE TAVOLE 2019

VII ZONA FIV

**Classe Techno 293, Classe Techno Plus,
Classe RS:X e Classe Windsurfer**

DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Campionato Zonale Classe Techno 293, Classe Techno Plus,
Classe RS:X e Windsurfer – 2019

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE

MANIFESTAZIONI :PALERMO, sabato 25 e domenica 26
maggio 2019

Albaria a.s.d. - Viale Regina Elena 89/A 90149 Palermo
TEL: +39 091 453595 Mobil/ whatsapp +39 3665025409
e-mail albaria@albaria.com sito WEB: www.albaria.org
Social - Facebook (Fun Page): Albaria Mondello Beach



3) REGOLAMENTI:

- 3)1. Le Regate verranno disputate applicando:
 - 3)1.1. Le "Regole" come definite nel vigente regolamento World Sailing 2017-2020, compresa l'Appendice B
 - 3)1.2. Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".
Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".
 - 3)1.3. Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
 - 3)1.4. Le regole di Classe.
 - 3)1.5. Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua, anche a modifica delle stesse Istruzioni di Regata.

4) CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design, alle categorie della Classe RSX e alla Classe Windsurfer One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Classe Techno 293OD:

Nati negli anni 2007-2008-2009(categoria Under 13): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009(categoria Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).



I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

Nati negli anni 2003-2004-2005-2006 (categoria Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009 (categoria Experience T293): vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

Classe Techno Plus nati nel 2002 e anni precedenti:

a) con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);

b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe

BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17 ed RSX

Anche atleti nati negli anni 2003 e 2004 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.

Classe Rsx: YOUTH (Under 19) nati dal 2001 al 2006: vela 8.5 pinna 60 cm.

SENIOR: nati prima del 2001: categoria maschile vela 9.5 mq e pinna da 66cm; categoria femminile vela 8.5 mq pinna 60cm.

Classe Windsurfer: Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri"

Categoria P: "Pesanti"

Categoria F: "Donne"

Il limite di peso tra leggeri e pesanti nella classe Windsurfer è quello stabilito nella prima tappa del Campionato Invernale. I nuovi iscritti saranno quindi considerati "Pesanti" se il proprio peso sarà pari o superiore ad 81,5 kg., "Leggeri" in caso contrario.

E' ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato.

Per tutte le Classi in Regata: eventuali cambi di rig e numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R.o alla SR. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

5) TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2019 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV 2019; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 o RSX o Windsurfer per il 2019.

6) ISCRIZIONI E QUOTE:

Per tutte le regate è buona consuetudine inviare le preiscrizioni almeno 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Per questa manifestazione è indispensabile comunicare la preiscrizione non oltre 5 giorni prima

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 13:30 del primo giorno di regata. Le quote



di iscrizione sono fissate per euro 20,00 per tutti i partecipanti e Techno Experience;
di euro 10,00 per il resto dei partecipanti appartenenti alla categoria techno Kids.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per coloro che vorranno partecipare alla cena del sabato sera, è previsto un supplemento di 30€ per gli accompagnatori, per i regatanti 25€

7) PERSONE DI SUPPORTO:

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4

8) CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

9) LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi per la Classe Windsurfer e pari o superiore a 6 nodi per le Classi Techno293 e RSX.

10) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11) PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle **ore 13:30**, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c)). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno per le classi Techno juniores, Techno Plus, RSX e Windsurfer, per un totale massimo di sei prove per ogni tappa su due giornate. Gli atleti della categoria Experience T293 potranno gareggiare su un percorso insieme agli under 13 con un massimo di tre prove al giorno o nei percorsi dei Cadetti Kids e in tal caso potranno disputare un massimo di quattro prove al giorno come da Normativa FIV 2019. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV 2019. Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore **17:00** dell'ultimo giorno di regata.

12) PUNTEGGIO DI TAPPA:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice ARRS.

Sono previste un massimo di 6 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno per le categorie juniores e massimo 8 prove per Experience e Kids. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate.



Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13) CLASSIFICHE DI TAPPA:

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica.

L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

14) PREMI

Saranno premiati:

CLASSE TECHNO 293

- 1° classificata CH3 categoria femminile
- 1° classificato CH3 categoria maschile
- 1° classificata CH4 categoria femminile
- 1° classificato CH4 categoria maschile
- 1° classificato presente di partecipazione Experience T293 maschile
- 1° classificata presente di partecipazione Experience T293 femminile

- 1° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile
- 1° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile
- 1° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile

CLASSE TECHNO 293 PLUS

- 1° classificato classe Techno 293 Plus maschile
- 1° classificata classe Techno 293 Plus femminile

CLASSE RSX

- 1° classificato classe Rxs Youth U19 maschile
- 1° classificata classe Rxs Youth U19 femminile
- 1° classificato classe Rxs Youth U17 maschile
- 1° classificata classe Rxs Youth U17 femminile
- 1° classificato classe Rxs Senior Maschile
- 1° classificata classe Rxs Senior femminile

CLASSE WINDSURFER

- 1° classificato categoria Pesanti
- 1° classificata categoria Leggeri
- 1° classificato categoria Femmine

Dove le categorie P, L e F non possano partire in flotte separate a causa del numero insufficiente degli iscritti (>4) e si procederà a comporre una unica flotta, verranno premiati i primi tre arrivati e la prima Femmina.

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.



Tutte le classifiche delle varie classi, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

15) MEDIA:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16) RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i

Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17) EVENTI COLLATERALI:

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina .

18) ATTIVITA' CADETTI KIDS:

- 18)1. Durante le tappe del Campionato Zonale Tavole verrà seguita anche l'attività di avviamento alle regate per le classe Techno cadetti Kids ch3 e ch4 in preparazione degli eventi di classe, federali ufficiali che si svolgeranno per il trofeo nazionale cadetti e per la coppa Presidente e la Coppa Primavera. Quindi in base alla logistica, alle condizioni meteo-marine, alla disponibilità del comitato di regata e del circolo organizzatore, verranno eseguite anche per loro fino a un massimo di 4 prove al giorno su un campo apposito con percorsi misti che verranno illustrati durante gli skipper meeting che avverranno successivamente a quello ufficiale posto alle ore 14:00 del primo giorno di regata.
- 18)2. Il campo cadetti Kids potrebbe essere disposto sulla stessa linea di partenza dei regatanti juniores o posizionato in luogo più prossimo alla costa per questioni di sicurezza.
- 18)3. Per lo svolgimento si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela cadetti Kids contenute nella Normativa FIV 2019 . Per questa attività ci sarà sempre un istruttore di zona di riferimento che darà indicazioni e seguirà i ragazzi iscritti.
- 18)4. A ogni fine tappa verrà dato un punteggio e stilate delle classifiche in base all'attività svolta in acqua che seguiranno i criteri del campionato zonale posti al punto 11 e 12 . In base a tale classifiche verranno premiati i concorrenti nella classe ch3 e ch4 con dei gadget o delle medagliette.
E' consuetudine all'ultima tappa del campionato zonale stilare un punteggio e una classifica finale in base ai risultati delle singole tappe mantenendo i criteri del punto 14 e fare anche per loro una premiazione di fine campionato.

18)5. Potranno prendere parte a tale attività:

Nati negli anni 2008-2009 categoria ch4 Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2009 e 2010 (categoria CH3) Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2011(gioco vela) Attrezzatura: tavola t293 pinna 36 ,vela dalla challenger ch3 a vele di metratura inferiore che consentano la navigazione, per questa categoria non saranno ammesse ne partenze ne classifiche, ma solo attività ludiche. Potranno scendere in acqua solo con la presenza del proprio allenatore o di un istruttore di riferimento.

18)6. Per iscrizioni e quote vedi il punto 6.

18)7. I cadetti dovranno essere in possesso: - della **tessera F.I.V.** per il 2019 compresa di vidimazione sanitaria con **visita medica tipo A** (completa di data di emissione del certificato medico) e di **assicurazione** come previsto da Normativa FIV 2019; - essere in regola con l' Associazione di Classe T293 per il 2019. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione oppure potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

18)8. RESPONSABILITA':

I partecipanti prendono parte all'attività preagonistica sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare lo svolgimento dell'attività. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

